

**Speedmasters**

**Classificação Subida Reconhecimento 2**

Rank	Num	Concorrente / 1º Condutor	2º Condutor / Navegador	Veiculo	Ano	GR	CI	Sector 1	Sector 2	Time	Gap
1	11	Rui Madeira	Nuno Silva / Paula Madeira	MITSUBISHI LANCER EVO III (CD)	1994	Modernos	Gr N	1:24.903	19.081	<b>1:43.984</b>	
2	26	José Lameiro		SKODA FABIA MK3	2020	Hill Climb	Protótipo	1:25.851	18.608	<b>1:44.459</b>	0.475
3	35	Vitor Santos	Vitor Santos	BRC B49	2012	Hill Climb	Barchetas	1:26.321	18.981	<b>1:45.302</b>	1.318
4	27	Nuno Caetano		OSELLA PA21/S	2014	Hill Climb	Barchetas	1:30.305	20.445	<b>1:50.750</b>	6.766
5	53	Ricardo Pereira		FORD ESCORT	1981	Clássicos	Gr 1-3 >1600	1:33.417	20.414	<b>1:53.831</b>	9.847
6	6	Francisco Sanchez		MG Midget	1970	Clássicos	Gr 2-4 <2000	1:34.320	21.016	<b>1:55.336</b>	11.352
7	15	Carlos Dias		Chevron B47	1979	Openwheel	Fórmula <1981	1:37.637	21.363	<b>1:59.000</b>	15.016
8	28	Vitor Pascoal		PORSCHE 911-991.2 GT3 CUP	2018	Modernos	GT	1:39.374	20.881	<b>2:00.255</b>	16.271
9	55	Ruben Lopes		PORSCHE 911 SC	1984	Modernos	GT	1:38.949	21.728	<b>2:00.677</b>	16.693
10	31	Joaquim Rino		BRC B49 EVO	2018	Hill Climb	Barchetas	1:38.034	22.720	<b>2:00.754</b>	16.770
11	38	José Cruz		PORSCHE 911 CARRERA	1976	Clássicos	Gr 2-4 >2000	1:39.657	22.074	<b>2:01.731</b>	17.747
12	52	Paulo Lima	Bruno Lima	BMW M3 E30	1988	Modernos	Gr A	1:41.312	21.218	<b>2:02.530</b>	18.546
13	51	Mário Silva		FORD ESCORT RS 1600 (MK I)	1972	Clássicos	Gr 5	1:40.856	22.057	<b>2:02.913</b>	18.929
14	33	Ricardo Loureiro		FORD ESCORT MK II	1976	Clássicos	Gr 5	1:41.481	22.237	<b>2:03.718</b>	19.734
15	9	Fernando Peres		Ford Sierra Cosworth	1990	Modernos	Gr N	1:42.832	21.880	<b>2:04.712</b>	20.728
16	17	Andre Pinheiro		Jaguar XJS V12	1980	Clássicos	Gr 1-3 >1600	1:42.623	22.428	<b>2:05.051</b>	21.067
17	22	Mário Sousa		Lancia Delta HF Integrale 16v	1991	Modernos	Gr A	1:43.569	22.019	<b>2:05.588</b>	21.604
18	10	Carlos Santos	Carlos Santos	FORD ESCORT MK I	1970	Clássicos	Gr 2-4 <2000	1:43.193	22.444	<b>2:05.637</b>	21.653
19	19	Tomás Baptista	José Maia	VOLVO 123GT	1967	Clássicos	Gr 1-3 >1600	1:42.799	23.282	<b>2:06.081</b>	22.097
20	54	Bruno Lima	Paulo Lima	FORD ESCORT MK II	1975	Clássicos	Gr 1-3 >1600	1:45.483	22.934	<b>2:08.417</b>	24.433
21	20	Carlos Pedro		ALFA ROMEO GTAM	1971	Clássicos	Gr 2-4 <2000	1:46.984	22.269	<b>2:09.253</b>	25.269
22	14	Miguel Couceiro		Caterham Roadsport Seven	2009	Openwheel	Type Lotus 7	1:46.426	24.225	<b>2:10.651</b>	26.667
23	21	Hipólito Pires		Porsche 904/6	1964	Clássicos	Lendas	1:47.295	23.367	<b>2:10.662</b>	26.678
24	32	Francisco Casqueiro		Volkswagen Golf GTI TCR DSG	2016	Hill Climb	Protótipo	1:46.647	24.200	<b>2:10.847</b>	26.863
25	57	Fernando Pereira	Bárbara Pereira	FIAT CINQUECENTO	1998	Modernos	Gr N	1:47.248	23.817	<b>2:11.065</b>	27.081
26	47	Jorge Guimarães		VOLVO 121	1963	Clássicos	Gr 2-4 <2000	1:46.826	24.251	<b>2:11.077</b>	27.093
27	43	Pedro Melo		VW GOLF GTI	1982	Clássicos	Gr 1-3 <1600	1:48.233	23.351	<b>2:11.584</b>	27.600
28	36	Luis Seguro		CATERHAM Seven	2016	Openwheel	Type Lotus 7	1:49.379	24.468	<b>2:13.847</b>	29.863
29	39	Nuno Nunes		FORD ESCORT MK II	1978	Clássicos	Gr 5	1:50.197	24.083	<b>2:14.280</b>	30.296
30	45	José Gonçalves		PORSCHE 911 (997) GT3 Cup	2011	Modernos	GT	1:51.302	26.255	<b>2:17.557</b>	33.573
31	12	Jorge Almeida	Salvador Almeida	AUSTIN MINI COOPER S	1966	Clássicos	Gr 2-4 <2000	1:53.176	24.985	<b>2:18.161</b>	34.177
32	40	Paulo Porto	Miguel Porto	Subaru Impreza WRX	2001	Hill Climb	Rallye	1:54.109	24.078	<b>2:18.187</b>	34.203
33	4	José Almeida		FORD ESCORT MK I	1983	Clássicos	Gr 2-4 <2000	1:54.240	24.368	<b>2:18.608</b>	34.624
34	42	François Guerin		BMW 1602 (1600 ti)	1970	Clássicos	Gr 1-3 <1600	1:54.833	24.229	<b>2:19.062</b>	35.078
35	37	Rúben Ferreira	Pedro Gordo	Datsun 1200 (B110)	1973	Clássicos	Gr 1-3 <1600	1:54.206	24.871	<b>2:19.077</b>	35.093
36	3	Carlos Pinho	Rui Madeira	VOLVO S60 Chalange	2004	Modernos	Gr A	1:54.600	25.909	<b>2:20.509</b>	36.525
37	49	Manuel Menezes		DATSUN 260 Z	1974	Clássicos	Gr 1-3 >1600	1:56.432	24.410	<b>2:20.842</b>	36.858
38	5	José Forte		DATSUN 1200 2 PORTAS DE LUXE	1973	Clássicos	Gr 1-3 <1600	1:55.016	25.896	<b>2:20.912</b>	36.928
39	50	Mário Barbosa		Ford Escort MK 1	1973	Clássicos	Gr 2-4 <2000	1:55.749	25.570	<b>2:21.319</b>	37.335
40	44	Rafael Pinto		ALFA ROMEO GTAM	1971	Clássicos	Gr 2-4 <2000	1:58.533	25.586	<b>2:24.119</b>	40.135
41	34	Peter Knight		LOTUS ELAN S4SE	1969	Clássicos	Gr 1-3 <1600	2:01.801	26.002	<b>2:27.803</b>	43.819
42	2	André Portugal		Peugeot 207-THP-Spider	2010	Hill Climb	Protótipo	2:02.523	25.630	<b>2:28.153</b>	44.169
43	7	AdF .		TATUUS FORMULA RENAULT 2000	2006	Openwheel	Fórmula >1981	2:01.213	28.180	<b>2:29.393</b>	45.409
44	41	Daniel Saavedra		Rover Mini Cooper 1.3 I	1993	Modernos	Gr N	2:04.796	26.890	<b>2:31.686</b>	47.702
45	1	Pedro Antunes	David Lopes	Porsche 911 SC	1982	Clássicos	Gr 2-4 >2000	2:04.692	29.120	<b>2:33.812</b>	49.828

**DNS**

8	José Abreu	TATUUS FORMULA RENAULT 2000	2008	Openwheel	Fórmula >1981
16	José Familiar	DATSUN 1200	1972	Clássicos	Gr 1-3 <1600
18	Edgar Moniz	Volvo PV 544	1962	Clássicos	Gr 2-4 <2000
24	Bernardo Castro	PORSCHE 911 (997) GT3 Cup	2011	Modernos	GT
29	Fernando Francisco	FORD ESCORT MK I	1971	Clássicos	Gr 5
30	Fernando Salgueiro	FORD ESCORT MK II	1974	Clássicos	Gr 5
46	Mário Mesquita	DATSUN 1600 SSS	1969	Clássicos	Gr 1-3 <1600
48	Joaquim Soares	Lotus Elan	1966	Clássicos	Gr 2-4 <2000
56	Domingos Coutinho	BMW 2800 CS	1971	Clássicos	Gr 2-4 >2000



Director de Prova

